

Przedmiar robót

Nazwa:

Lokalizacja:

Zamawiający:

Jednostka opracowująca:

Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli

DROGI GMINNE W MSC. STALOWA WOLA
UL. CYPRYSOWA W KM OD 0+000 DO KM 0+516,90
UL. BRATKOWA W KM OD 0+000 DO KM 0+150,85
UL. TOROWA W KM OD 0+000 DO KM 0+072,91

GMINA STALOWA WOLA
ul. Wolności 7
37-450 Stalowa Wola

MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG

Narzuty:

Koszty pośrednie

Zysk

VAT

70.00%(R+S)

15.00%(R+S)

23.00%

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli"

Budowa i przebudowa w/w dróg (drogi w zarządzie Prezydenta Miasta Stalowa Wola) obejmuje odcinek ul. Cyprysowej o długości 516,90 m, ul. Bratkowej o długości 150,85 m i ul. Torowej o długości 72,91 m i w lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania. Inwestycja obejmuje wykonanie budowy i przebudowy polegającej na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, pełnej podbudowy jezdni i dróg dla pieszych, nawierzchni dróg dla pieszych z kostki betonowej, wykonaniu odwodnienia, oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego, usunięciu kolizji istniejących sieci wraz z ich przebudową oraz wykonaniu zjazdów z dostosowaniem geometrii do obowiązujących przepisów.

Istniejąca droga (ul. Bratkowa) od strony północno – wschodniej łączy się z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13) natomiast od strony południowej z ul. Janusza Kusocińskiego (działka nr ewid. 1740/68). Ulica Cyprysowa od strony południowo – zachodniej łączy się z ul. Składową (działka nr ewid. 1740/102). Natomiast od strony północnej z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13). Ulica Torowa od strony wschodniej łączy się z ul. Bratkową (działka nr ewid. 1760/4) natomiast od strony zachodniej dochodzi do ul. Cyprysowej (działka nr ewid. 1630/12)

2. PROJEKTOWANE PRACE ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ DROGI:

2.1 OPIS PRZEBIEGU TRASY WZGLĘDEM ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO, POŁĄCZENIA Z INNYMI DROGAMI.

Istniejąca droga (ul. Bratkowa) od strony północno – wschodniej łączy się z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13), natomiast od strony południowej z ul. Janusza Kusocińskiego (działka nr ewid. 1740/68). Ulica Cyprysowa od strony południowo – zachodniej łączy się z ul. Składową (działka nr ewid. 1740/102). Natomiast od strony północnej z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13). Ulica Torowa od strony wschodniej łączy się z ul. Bratkową (działka nr ewid. 1760/4) natomiast od strony zachodniej dochodzi do ul. Cyprysowej (działka nr ewid. 1630/12)

2.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Projektowane zagospodarowanie będzie polegać na:

- budowie i przebudowie jezdni dróg wraz z krawężnikami
- wykonaniu nowej podbudowy dla dróg
- wykonaniu dróg dla pieszych
- wykonaniu zjazdów zwykłych
- budowie odwodnienia ulicznego
- budowie kanalizacji deszczowej
- usunięciu kolizji z istniejącym uzbrojeniem polegającej na przebudowie istniejących sieci zgodnie z częścią rysunkową projektu PZT

2.3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE- PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Dla drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej D (droga dojazdowa),
- szerokość pasa ruchu - 3,0m
- szerokość jezdni – 6,0m
- szerokość poboczy utwardzonych – 0,75m
- szerokość drogi dla pieszych – 2,00m
- zjazdy zwykłe 5,0m
- długość odcinka objętego inwestycją 516,90 m (ul. Cyprysowa), 150,85 m (ul. Bratkowa), 72,91 m (ul. Torowa)

2.4 PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód deszczowych z budowanych i przebudowywanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

2.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnia jezdni objęta budową i przebudową:

- warstwa ścieralna SMA11 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca AC16W gr 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 25cm
- warstwa mrozochronna ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem R=2,5MPa
- istniejące warstwy konstrukcyjne do sfrezowania i rozbiórki

Drogi dla pieszych :

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka wyrównawcza z kruszywa 0-7mm gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4<0,6MPa E2=100MPa gr.15cm
- istniejące warstwy podłoża

Zjazdy zwykłe z kostki betonowej :

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka wyrównawcza z kruszywa 0-7mm gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 25cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem R=2,5MPa, gr. 15cm
- istniejące warstwy podłoża

Zjazdy zwykłe z kruszywa naturalnego :

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem R=2,5MPa, gr. 15cm
- istniejące warstwy podłoża

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Liczba	Krotność
	Kosztorys	Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli			
1	Rozdział	Rozdział 1			
1.1	Element	Roboty przygotowawcze			
1.1.1	KNR 201/103/1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi' 10-15' cm	szt	14.00	
1.1.2	KNR 201/103/2	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi' 16-25' cm	szt	7.00	
1.1.3	KNR 201/103/3	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi' 26-35' cm	szt	5.00	
1.1.4	KNR 201/103/4	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi' 36-45' cm	szt	8.00	
1.1.5	KNR 201/105/1	Mechaniczne karczowanie pni, Fi' 10-15' cm	szt	14.00	
1.1.6	KNR 201/105/2	Mechaniczne karczowanie pni, Fi' 16-25' cm	szt	7.00	
1.1.7	KNR 201/105/3	Mechaniczne karczowanie pni, Fi' 26-35' cm	szt	5.00	
1.1.8	KNR 201/105/4	Mechaniczne karczowanie pni, Fi' 36-45' cm	szt	8.00	
1.1.9	KNR 201/108/1	Mechaniczne karczowanie, zagajniki gęste	ha	0.25	
1.1.10	KNR 201/110/1	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2' km, dłużyce			
	Obliczenie:				
		$((0.15/2)*(0.15/2)*14+(0.25/2)*(0.25/2)*7+(0.35/2)*(0.35/2)*5+(0.45/2)*(0.45/2)*8)*12*3.14$		28.12	
		RAZEM:		28.12	
			m3	28.12	
1.1.11	KNR 201/110/4	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5' km odległości, dłużyce, do 10 km, krotność 16			
	Obliczenie:				
		28.12		28.12	
		RAZEM:		28.12	
			m3	28.12	16
1.1.12	AT 3/102/3	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. 7' cm			
	Obliczenie:				
		1362.88		1 362.88	
		151		151.00	
		RAZEM:		1 513.88	
			m2	1 513.88	
1.1.13	KNR 231/805/3	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej, na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 6' cm			
	Obliczenie:				
		340		340.00	
		RAZEM:		340.00	
			m2	340.00	
1.1.14	KNR 404/1103/1 analogia	Wywiezienie urobku przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunku koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę			
	Obliczenie:				
		$1513*0.07+340*0.08$		133.11	
		RAZEM:		133.11	
			m3	133.11	
1.2	Element	Roboty ziemne			
1.2.1	KNR 201/206/3 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii I-II, samochód 15-20' t			
	Obliczenie:				
	Cyprysowa	2377.5		2 377.50	
	Torowa	373.41		373.41	
	Bratkowa	721.6		721.60	
		RAZEM:		3 472.51	
			m3	3 472.51	
1.2.2	KNR 201/214/3 (4)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II, samochód 15-20' t, krotność 18, do 9 km	m3	3 472.51	18
1.2.3	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm - dodatkowa wymiana gruntu	m2	4 805.00	
1.2.4	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości - dodatkowa wymiana gruntu do głębokości 30cm od stropu warstw projektowanych - krotność 2	m2	4 805.00	2
1.2.5	KNR 201/212/7 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60' m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55' kW, samochód 5-10' t			
	Obliczenie:				
		$4795*0.3$		1 438.50	
		RAZEM:		1 438.50	
			m3	1 438.50	

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Liczba	Krot noś ć
1.3	Element	Podbudowy nawierzchni drogi			
1.3.1	KNR 231/114/2	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości, wyrównanie do 30 cm, kr. 10 - w ramach wymiany gruntu	m2	4 805.00	10
1.3.2	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm - w ramach wymiany gruntu	m2	4 805.00	
1.3.3	KNR 231/111/1 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, grubość podbudowy po zagęszczeniu 25' cm	m2	4 805.00	
1.3.4	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm			
	Obliczenie:				
		4795.20*0.25		1 198.80	
		RAZEM:		1 198.80	m3
1.4	Element	Podbudowy chodników i zjazdów			
1.4.1	KNNR 6/106/6 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu 15' cm, piasek			
	Obliczenie:				
	Zjazdy z kruszywa	495		495.00	
		RAZEM:		495.00	m2
1.4.2	KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15' cm			
	Obliczenie:				
	Chodniki	2365		2 365.00	
	Zjazdy z kostki	410		410.00	
		RAZEM:		2 775.00	m2
1.4.3	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm			
	Obliczenie:				
	Chodniki	2365*0.15		354.75	
		RAZEM:		354.75	m3
1.4.4	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm			
	Obliczenie:				
	Zjazdy z kruszywa	495*0.2		99.00	
		RAZEM:		99.00	m3
1.4.5	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm			
	Obliczenie:				
	Zjazdy z kostki	410*0.25		102.50	
		RAZEM:		102.50	m3
1.5	Element	Nawierzchnia chodników i zjazdów			
1.5.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa			
	Obliczenie:				
	Chodniki, zjazdy z kostki	2775		2 775.00	
		RAZEM:		2 775.00	m2
1.5.2	KNNR 6/502/3 (2) analogia	Nawierzchnie z płytek integracyjnych, z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa			
	Obliczenie:				
		56		56.00	
		RAZEM:		56.00	m2
1.5.3	KSNR 10/403/1 (1) analogia	Wykonanie podsypek, grubości 3' cm, grys 2-6mm			
	Obliczenie:				
		2775		2 775.00	
		RAZEM:		2 775.00	m2
1.6	Element	Nawierzchnia jezdni			
1.6.1	KNNR 6/1005/7	Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem			
	Obliczenie:				
		4795.20		4 795.20	
		RAZEM:		4 795.20	m2
1.6.2	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, grubości 4' cm			
	Obliczenie:				
		4795.20		4 795.20	
		RAZEM:		4 795.20	m2

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Liczba	Krotność
1.6.3	KNR 231/311/2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy (do 7 cm), krotność 3			
	Obliczenie:				
		4795.20		4 795.20	
		RAZEM:		4 795.20	
			m2	4 795.20	3
1.6.4	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni warstwy wiążącej asfaltem			
	Obliczenie:				
		4795.20		4 795.20	
		RAZEM:		4 795.20	
			m2	4 795.20	
1.6.5	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna SMA11, grubości 3'cm			
	Obliczenie:				
		4795.20		4 795.20	
		RAZEM:		4 795.20	
			m2	4 795.20	
1.6.6	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy, (do 5cm), krotność 2			
	Obliczenie:				
		4795.20		4 795.20	
		RAZEM:		4 795.20	
			m2	4 795.20	2
1.7	Element	Elementy ulic			
1.7.1	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pobocze szer. 75cm			
	Obliczenie:				
		35*0.15		5.25	
		RAZEM:		5.25	
			m3	5.25	
1.7.2	KNR 231/402/3 analogia	Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła, C16/20			
	Obliczenie:				
		1595*0.04		63.80	
		RAZEM:		63.80	
			m3	63.80	
1.7.3	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki drogowe i oporniki, betonowa z oporem, C16/20			
	Obliczenie:				
		1466*0.078		114.35	
		RAZEM:		114.35	
			m3	114.35	
1.7.4	KNR 231/407/5	Obrzeża betonowe, 30x8'cm	m	1 595.00	
1.7.5	KNKRB 6/402/3	Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm			
	Obliczenie:				
		1466		1 466.00	
		RAZEM:		1 466.00	
			m	1 466.00	
1.8	Element	Oznakowanie i elementy BRD			
1.8.1	KNNR 6/705/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne	m2	176.74	
1.8.2	KNNR 6/705/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne	m2	109.37	
1.8.3	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'70' mm	szt	35.00	
1.8.4	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt	39.00	
1.8.5	KNNR 6/702/7	Pionowe znaki drogowe, drogowaskazy jednoramienne o powierzchni ponad 0,3' m2, tablic U-3c i U-3d	szt	2.00	
1.9	Element	Teren zielony			
1.9.1	KNR 221/411/4 (1)	Przygotowanie terenu pod obsadzenie kwiatowe w gruncie kategorii III, z wymianą gleby rodzimej warstwą ziemi grubości 20'cm, ziemia urodzajna (humus) R = 0.955 M = 1.000 S = 1.000			
	Obliczenie:				
		(517+151+73)*2		1 482.00	
		RAZEM:		1 482.00	
			m2	1 482.00	
1.9.2	KNR 221/401/5	Wykonanie trawników dywanowych siewem, z nawożeniem, kategoria gruntu III R = 0.955 M = 1.000 S = 1.000			
	Obliczenie:				
		1482		1 482.00	
		RAZEM:		1 482.00	
			m2	1 482.00	
1.10	Element	Pozostałe roboty towarzyszące			
1.10.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe	szt	25.00	
1.10.2	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	28.00	